



**TIPPBIL**

## Ory Tippbil

**Längd:**

5,30 – 7,40 m

**Tippram/flak:**

Enligt monocoque-princip

**Flakbotten:**

Hardox 4-6 mm

**Lastvikt:**

Ory's rostfria vägklockor – 160 mm

**Påbyggnad:**

Aluminium/sandwich

**Utförande:**

Ory dörrsystem

**Förankring:**

Briab invändigt

**Belysning:**

Original bilbakljus i Ory aluminiumkonsol

**Lack:**

2-komponent, min 130 µ

**Övrigt:**

Slirej, onspot, robson kranhylsor, truckhylsor, verktygslåda rostfri, Ory aluminiumstolpar för kapell, hydrauliskt kapell anpassat för dörrsystem, Ory dörrar fullhöjd med överliggare, trevägstipp, ADR, Hiab lastväxlare som påbyggnad

Lätta och stabila tippåbyggnader med bakåttipp. ORYs bakåttipp möjliggör att ha tippaxel långt bak (utan att tumma på tippstabiliteten) för att kunna tippa över dragstången och få ett stabilt fäste för bl.a. kran. ORYs unika dörrsystem. Stabila dörrar som underlättar åkarens jobb jämfört med lämman.

ORY leder utvecklingen av chassier och påbyggnader i Norden genom sin tekniska skicklighet och sin satsning på nya material och smartare konstruktioner som ger bättre driftsekonomi och högre prestanda. Genom ett nära samarbete, både med lastbilstillverkare i Sverige och med sina kunder, har man skapat ett modellprogram som är det absolut bästa - men också snyggaste - i Norden, i de segment man valt att verka i. ORY har design som konkurrensmedel, släpet är ju en del av ekipaget och ska vara lika estetiskt tilltalande som lastbilen som drar den.

VÅR  
TEKNIK  
DIN  
FRAMGÅNG.

